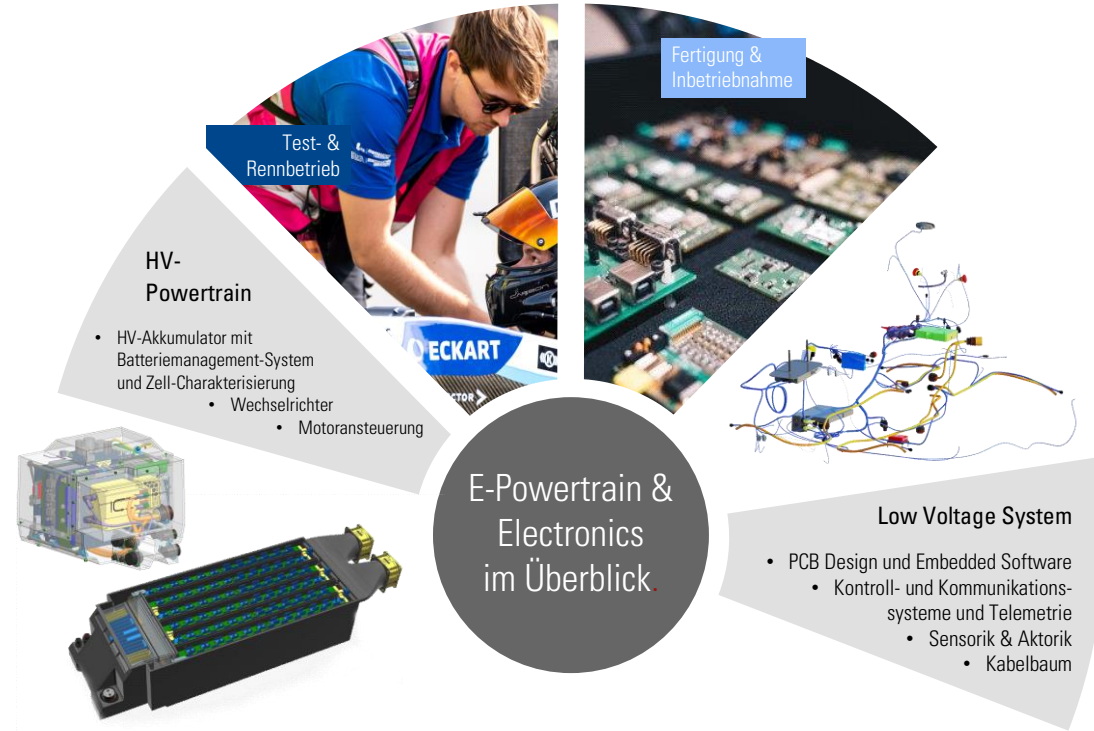


# E-/E-Architecture - Wiring Harness



## Kabelsalat vermeiden – Wieso einen Kabelbaum planen?

Verschiedenste Systeme in unserem Rennwagen müssen mit Strom versorgt werden, Signale und Daten zwischen Komponenten übertragen werden. Die Schnittstelle all dieser Komponenten ist die Verkabelung durch Leitungen und Stecker. Dazu wird ein Schaltplan erstellt, Kabelwege und Querschnitte bestimmt, sodass die vielseitigen Fahrzeugsysteme zuverlässig funktionieren können. Um den Bauraum im Fahrzeug optimal zu nutzen, wird ein 3-dimensionales Modell des Kabelbaumes im CAD-Gesamtfahrzeugmodell erstellt. Hierbei ist es besonders wichtig, die gruppenübergreifenden und interdisziplinären Schnittstellen im Fahrzeug zu kennen.

Unseren Kabelbaum entwickeln und fertigen wir komplett eigenständig, um die bestmögliche Adaption an unser elektrisches System zu erreichen. Hierbei setzen wir die Programme Mentor Graphics Capital und Siemens NX ein. Die Betreuung des Systems umfasst Fertigung, Inbetriebnahme und Wartung der gesamten elektrischen Verkabelung.

## Was werden Deine Aufgaben sein?

- Einarbeitung in bestehende Fahrzeugsysteme
- Design und Weiterentwicklung des neuen Kabelbaumes
- Fertigung und Betreuung des Kabelbaumes
- Mitarbeit bei elektrotechnischen Aufgaben (z.B. an den Batterien, PCBs etc.)
- Mitarbeit bei gruppenübergreifenden Aufgaben (z.B. Testen, Fertigung)

## Was sind unsere Anforderungen an Dich?

- Motivation und Teamgeist
- Interesse an vielen Elektrotechnik-Themen
- Handwerkliches Geschick und Interesse an interdisziplinären Aufgabenstellungen
- Teilnahme an wöchentlichen Terminen
- Kenntnis der Module "Praktikum ET1/ET2/MTL" ist vorteilhaft
- Erfahrung im Umgang mit Schaltplänen und mit CAD-Programmen wie Siemens NX o. ä. ist vorteilhaft

Ein Ziel.  
Ein Team.

Möchtest auch Du Dein Bauteil vom CAD bis zur Rennstrecke begleiten?  
Bewirb dich auf unserer Homepage!



[www.ecurie-aix.de/bewerbung](http://www.ecurie-aix.de/bewerbung)